

Apellidos/Empresa	Nombre	Dni/Nif	T.Via	Nombre Via	Nº Via	Año	Nº Recibo	Concepto	Importe
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	19373	IVTM MIROFRET AL-4467-R	142,49
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	17827	IVTM OPEL AL-9389-AF	72,32
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	17837	IVTM D.A.F. H-4382-M	142,49
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	18001	IVTM DAF AL-4329-S	142,49
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	18095	IVTM D.A.F. AL-8097-AB	142,49
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	18153	IVTM D.A.F. AL-8432-Y	142,49
ZITROTRANS SL		B0419159	CALLE	DIAGONAL	30---	2012	18161	IVTM PRIM BALL H-0945-R	142,49
ZNATI	MOUNIA	X5802990	CALLE	ALMERIA	0036E02BO	2012	33940	IVTM MERCEDES-BEN -7762-GSY	21,59
ZNINI	NAJAH	X6902542	PRAJE	CUMBRE (LA)	0109-T-OD-OS	2012	26816	IVTM HYUNDAI H-5824-X	123,07
ZNINI	NAJAH	X6902542	PRAJE	CUMBRE (LA)	0109-T-OD-OS	2012	24794	IVTM VOLKSWAGEN H-7535-U	58,28
ZNINI	NAJAH	X6902542	PRAJE	CUMBRE (LA)	0109-T-OD-OS	2012	25549	IVTM VOLKSWAGEN -1017-BVM	123,07
ZNINI	NAJAH	X6902542	PRAJE	CUMBRE (LA)	0109-T-OD-OS	2012	24591	IVTM MERCEDES-BEN -9534-CSV	153,27
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	1214137	FACTURA DE DEPURACION ABONADO Nº 45546	4,7
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	1214137	FACTURA DE AGUA ABONADO Nº 45546	29,05
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	815	RRSU EN CL EXTREMADURA, 8: -	45,42
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	30919	RRSU EN CL EXTREMADURA, 20: E-01-B0	45,42
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	30967	RRSU EN CL EXTREMADURA, 20: E-01-A0	45,42
ZORALA CONST Y PROMOC SL		B0444982	AVDA	ENTREVIAS	0042--00-	2011	1214137	CANON AUTON. MEJORA ABONADO Nº 45546	3,21
ZOTOUNI	ABDELLATIF	X3259654	CALLE	BRUSELAS	55---	2012	26505	IVTM RENAULT V-4375-AY	58,28
ZOUAIDYA	BOUSSELHAM	X4637262	CTRA	MOJONERA	0260--0-	2012	57147	IVTM A.U.D.I. -6415-CZZ	123,07
ZOUBAIRI	ABDERRACHID	X2102202	PRAJE	GALIANA (LA)	0022-T-OD-OS	2012	56930	IVTM OPEL SS-4400-BD	123,07
ZOUEL	M.MARGARITE	X1575195	CTRA	MOJONERA	0222-E-00-	2012	25050	IVTM RENAULT AL-9653-W	58,28
ZOUGAGH	AMAR	X8436084	CALLE	HINOS ESPINOSA ALFONSO	0122-E-00-	2012	57328	IVTM FORD V-0843-FU	123,07
ZOUHRI	HASSAN	X7860115	PASEO	PEDRO PONCE	0099-E-01-A0	2012	10735	IVTM MBK C-7662-BMF	7,56
ZOUINE	HASSAN	X2628211	CALLE	AGUA	16---	2012	40370	IVTM RENAULT MU-3889-V	58,28
ZOUIY	ABDELAZIZ	X2047314	PRAJE	MATAGORDA	85-T-OD-OS	2012	30193	IVTM FORD B-9195-DK	58,28
ZOUIY	ABDELAZIZ	X2047314	PRAJE	MATAGORDA	85-T-OD-OS	2012	31332	IVTM VOLKSWAGEN M-5544-US	58,28
ZOUIY	ABDELAZIZ	X2047314	PRAJE	MATAGORDA	85-T-OD-OS	2012	31123	IVTM PEUGEOT B-3454-KP	123,07
ZOUIY	ABDELAZIZ	AL010643	CTRA	GUARDIAS VIEJAS	82	2012	50240	IVTM RENAULT B-3649-DB	58,28
ZOUZOU	AISSA	X3472759	AVDA	PRINCIPES DE ESPAÑA	102	2012	33383	IVTM VOLKSWAGEN M-9117-MX	58,28
ZOUZOU	AISSA	X3472759	AVDA	PRINCIPES DE ESPAÑA	102	2012	34332	IVTM VOLKSWAGEN M-0564-JZ	58,28
ZOUZOU	AISSA	X3472759	AVDA	PRINCIPES DE ESPAÑA	102	2012	34782	IVTM VOLKSWAGEN -0244-BZJ	142,49
ZRIGUI	NAJIB	X6760531	CALLE	EMILIA PARDO BAZAN	0075-E-02-DO	2012	49718	IVTM MERCEDES-BEN M-3880-IS	153,27
ZRIGUI	BENAISSA	X6704393	PRAJE	CUATRO VIENTOS	0077-T-OD-OS	2012	23711	IVTM RENAULT -9326-BZP	123,07
ZRIOUL	REDOUANE	X3915955	PRAJE	MOLINA (LA)	0015--00-	2012	57109	IVTM SEAT AL-0121-X	58,28
ZSOLT	TOTH	X8174978	CALLE	BAJAMAR	0005-E-00-23	2012	57318	IVTM LADA -9217-GMD	58,28
ZUANAY MENDEZ	CARLOS GEOVANNI	X3566558	CALLE	JULIO CESAR	0011-E-03-C	2012	27166	IVTM RENAULT -9482-DRZ	58,28
ZUANAY MENDEZ	CARLOS GEOVANNI	X3566558	CALLE	JULIO CESAR	0011-E-03-C	2012	27101	IVTM MOBYLETTE C-7418-BNX	7,56
ZUBAREVA	ALENA	X9789654	CALLE	PROSPERIDAD	0091-E-01-C0	2012	15071	IVTM A.U.D.I. AL-7513-X	123,07
ZUGRAVU	EUGEN NICOLAE	X6807219	CALLE	EMILIA PARDO BAZAN	0073-E-03-04	2012	42154	IVTM FORD -8029-BNN	123,07
ZURITA GARCIA	EVARISTO	53705108	CALLE	SEVERO OCHOA	0018-E-04-C0	2011	29236	RRSU EN CL SEVERO OCHOA, 18: E-04-C0	45,42
ZURITA GARCIA	EVARISTO	53705108	CALLE	SEVERO OCHOA	0018-E-04-C0	2011	1234339	FACTURA DE AGUA ABONADO Nº 42802	23,25
ZURITA GARCIA	EVARISTO	53705108	CALLE	SEVERO OCHOA	0018-E-04-C0	2011	1234339	FACTURA DE DEPURACION ABONADO Nº 42802	4,2
ZURITA GARCIA	EVARISTO	53705108	CALLE	SEVERO OCHOA	0018-E-04-C0	2011	1234339	CANON AUTON. MEJORA ABONADO Nº 42802	3
ZURITA GARCIA	ROSARIO	08905970	CALLE	PADILLA	28---	2011	360	RRSU EN CL GIRALDA, 11: -	45,42
ZWART LEIDEN SL		B0432082	CALLE	VENEZUELA	48---	2012	30012	IVTM MERCEDES-BEN AL-9350-X	153,27

5887/12

AYUNTAMIENTO DE ENIX

EDICTO

Don Francisco Rafael Amate González, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Enix, Provincia de Almería.-
HACE SABER:

Transcurrido el plazo de exposición al público del acuerdo de aprobación inicial del expediente de imposición ORDENANZA REGULADORA SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL DEL AYUNTAMIENTO DE ENIX, sin que se haya producido ningún tipo de reclamaciones, alegaciones o sugerencias, se aprueba definitivamente el texto íntegro de la misma, que entrarán en vigor el mismo día de su publicación en el B.O.P. de Almería y será de aplicación según lo dispuesto en la Ley 7/85 de 2 de Abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

Contra el presente acuerdo definitivo, podrán los interesados interponer recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, en el plazo de DOS MESES a partir de la publicación definitiva en el B.O.P. de Almería:

Se inserta a continuación el texto íntegro de la citada ordenanza:

ORDENANZA REGULADORA SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL DEL AYUNTAMIENTO DE ENIX.

Artículo 1.-Objeto y Fundamento Legal.

La presente Ordenanza tiene por objeto la ordenación, control y regulación del tráfico en las vías urbanas de este Municipio, en ejercicio de la potestad que se reconoce a los municipios en el artículo 25.2.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, artículo 9.10 de la Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía, y en el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Las normas de esta Ordenanza complementan lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

Artículo 2.–Ámbito de aplicación.

Las disposiciones de la presente Ordenanza serán de aplicación en todas las vías urbanas del Municipio de Enix (Almería), entendiéndose como tales, toda vía pública de titularidad municipal situada dentro de poblado, excepto las travesías.

Artículo 3.–Conceptos básicos.

A los efectos de esta Ordenanza, los conceptos básicos sobre vías públicas, vehículos, señales y usuarios, se utilizarán los indicados en el anexo de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

Artículo 4.–Distribución de competencias.

1. De conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Vial, el Ayuntamiento de Enix, ejercerá las competencias siguientes:

- La Ordenación y el control del tránsito en las vías urbanas, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las acciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.
- La regulación, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tránsito rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las personas discapacitadas que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos.
- La inmovilización de vehículos en vías urbanas cuando no se hallen provistos de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación de su conductor.
- La retirada de vehículos de las vías urbanas y posterior depósito de aquellos cuando obstaculicen o dificulten la circulación, supongan un peligro para esta, se encuentren abandonados o incorrectamente aparcados, en las condiciones previstas en la presente Ordenanza, o generen contaminación acústica según lo preceptuado en la normativa aplicable al respecto.
- La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegra y exclusivamente por el casco urbano.
- La realización de pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o por estupefacientes, psicotrópicos o estimulantes de los conductores que circulen por las vías públicas urbanas.
- El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.
- La regulación de la carga y descarga.

Artículo 5.–Señalización.

Corresponde al Ayuntamiento la señalización de las vías urbanas, debiendo responsabilizarse del mantenimiento de las señales en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación.

Las señales de reglamentación colocadas al lado o en la vertical de la señal de entrada a poblado se aplicarán a todo el poblado, excepto si dentro de este hubiera señales distintas para tramos concretos de la red viaria municipal.

Todos los usuarios de las vías objeto de aplicación de la presente ordenanza, estarán obligados a obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren a lo largo de la vía por la que circulan. No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar las señales colocadas en la vía urbana sin previa autorización del Ayuntamiento.

Además, se prohíbe modificar su contenido o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención. Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, podrá ordenarse por la Autoridad competente otro sentido de circulación, la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía bien con carácter general, bien para determinados vehículos o usuarios, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos o la utilización de arcones o carriles en sentido opuesto al normalmente previsto.

Para evitar el entorpecimiento a la circulación y garantizar su fluidez, se podrán imponer restricciones o limitaciones a determinados vehículos y para vías concretas, que serán obligatorias para los usuarios afectados.

El cierre a la circulación de una vía objeto de la Legislación sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, solo se realizará con carácter excepcional y deberá ser expresamente autorizado por la Autoridad local responsable de la regulación del tráfico. Las señales y órdenes de los Agentes de circulación prevalecerán sobre las demás señales.

Artículo 7.–Obstáculos en la vía pública.

1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo que pueda dificultar en paso normal de vehículos o peatones, salvo que sea expresamente autorizado por el Ayuntamiento cuando concurren circunstancias especiales. En dicha autorización se establecerán las condiciones que deberán respetarse. El coste de la señalización y colocación de elementos de seguridad serán a costa del interesado. Quienes hubieran creado sobre la vía algún obstáculo o peligro deberán hacerlo desaparecer lo antes posible, y adoptarán las medidas para que pueda ser advertido por los usuarios de la vía, dando cuenta inmediatamente a las Autoridades.

El Ayuntamiento establecerá zonas destinadas a la carga y descarga, bien a iniciativa propia o a petición de los particulares con el pago de la tasa correspondiente. Esta zona reservada se indicará expresamente con las señales correspondientes y con la limitación horaria correspondiente. Las operaciones de carga y descarga se llevarán a cabo con medios suficientes para conseguir la máxima celeridad, y procurando evitar ruidos y molestias innecesarias.

Queda prohibido depositar la mercancía en la calzada, en el arcén y zonas peatonales. Se efectuarán, en lo posible, por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada empleando los medios suficientes para que se realice con celeridad.

También, a iniciativa del Ayuntamiento o del particular (mediante el pago de una tasa que se regula en la Ordenanza correspondiente), podrán establecerse vados para el paso de vehículos a través de la acera a un inmueble o solar.

2. El Ayuntamiento procederá a la retirada de los vehículos que obstaculicen las zonas debidamente autorizadas y señalizadas como vados y carga y descarga.

Artículo 8.–Parada y Estacionamiento.

A. Parada.

1. Se considera parada la inmovilización del vehículo por un tiempo que no exceda de diez minutos, en la cual el conductor no podrá abandonar el vehículo. Si excepcionalmente lo hiciera, deberá estar lo suficientemente cerca como para retirarlo en caso de que las circunstancias lo exijan.

2. La parada se efectuará lo más cerca de la acera derecha si son vías de doble sentido; si son de sentido único, se podrá efectuar también en el lado izquierdo.

En las calles sin acera, la parada deberá hacerse dejando un mínimo de 2 metros desde la fachada más próxima.

3. Queda prohibido parar:

- Donde las señales lo prohíban.
- En las intersecciones y en sus proximidades si se dificulta el giro a otros vehículos.
- En los pasos para peatones.
- En las zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.
- En las aceras y zonas excluidas del tráfico.
- En los lugares, en general, que se señalan en la Normativa estatal.

B. Estacionamiento.

1. Los vehículos podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera, en batería, perpendicularmente a la acera o semibatería, es decir, oblicuamente, todo ello conforme indiquen las señales de tráfico, tanto vertical como horizontales.

2. La norma general es que el estacionamiento se haga en fila o cordón. La excepción a ello se señalará expresamente.

3. El estacionamiento se hará lo más pegado posible a la acera, dejando una distancia máxima de diez centímetros entre las ruedas y el bordillo.

4. Los vehículos estacionados en pendiente ascendente (cuando estén provistos de caja de cambios), deberán dejar colocada la primera velocidad, y cuando estén estacionados en pendiente descendente, deberán dejar colocada la marcha atrás. Los conductores deberán dejar el vehículo estacionado de tal modo que no se pueda mover, siendo responsables de ello.

5. Este Ayuntamiento adoptará las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a los minusválidos con problemas graves de movilidad.

6. Queda prohibido estacionar:

- a) En los lugares que se indique mediante señales tal prohibición.
- b) En todos los casos que está prohibido la parada.
- c) En las zonas señalizadas para carga y descarga.
- d) En las zonas correctamente señalizadas como vados.
- e) En doble fila, tanto si en la primera fila hay un coche como si hay un contenedor o algún elemento de protección.
- f) En las vías que, por su anchura, no permitan el paso de más de un vehículo.
- g) En las aceras.
- h) En los lugares que eventualmente se indiquen para la realización de obras, mudanzas o actos públicos, siempre que así se indique con una antelación de, al menos, veinticuatro horas.
- i) En los lugares que tengan rebajado el bordillo para permitir el tránsito de minusválidos.
- j) En isletas o medianas centrales.
- k) En los lugares que, en su caso, hubieren sido habilitados para el estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando, colocado, se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo establecido en esta Ordenanza.
- l) En todo lugar no indicado anteriormente que constituya un riesgo para peatones, animales o vehículos.

En cualquier caso, la parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del vehículo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

Artículo 9.–Límites de velocidad.

1. Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos, teniendo en cuenta cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

2. El límite máximo de velocidad a que podrán circular los vehículos por vías urbanas será de 25 Km. por hora, salvo que la señalización de la vía autorice otra superior o inferior.

Artículo 10.–Circulación de ciclomotores, Motocicletas y Ciclos.**A. Ciclomotores y motocicletas.**

1. Los ciclomotores y motocicletas deberán circular sin emitir ruidos excesivos, debiendo llevar un tubo de escape homologado y evitar los acelerones.
2. Dentro del casco urbano no podrán circular paralelamente ni entre dos vehículos de categoría superior.
3. Están obligados tanto el conductor como el acompañante a utilizar el casco protector debidamente homologado para circular por todo el casco urbano.
4. Los ciclomotores deberán llevar en el guardabarros posterior, debidamente sujeta, la placa de identificación correspondiente.
5. En lo que se refiere al estacionamiento, se hará en las zonas debidamente adecuadas para este tipo de vehículos.

B. Ciclos.

1. Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona, podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.
2. No se podrá circular con estos vehículos por la acera, aunque sí por los parques o paseos a una velocidad máxima de 10 Km./ hora, teniendo preferencia siempre los peatones, excepto en las vías reservadas para ciclos o vías ciclistas.
3. Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes que, debidamente homologados, se determinan en el Reglamento General de Vehículos.

Artículo 11.–Vehículos abandonados.

1. Se presumirá que un vehículo está abandonado en los casos determinados en la Normativa sobre tráfico (artículo 70 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).
2. En virtud del artículo 3 de la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, los vehículos abandonados tienen la consideración de residuos urbanos.
3. La Autoridad municipal se encargará de retirarlos al lugar designado para ello. Los gastos de traslado y permanencia serán a cargo del titular, y será necesario su abono para retirarlo, en los términos en que se señale en la Ordenanza correspondiente.

Artículo 12.–Otras normas.

1. Cualquier conductor que con su vehículo produzca ruidos o humos excesivos, podrá ser requerido por la Autoridad local para que repare los desperfectos, pudiendo la Autoridad inmovilizar el vehículo si dicha reparación no se produce y formulando la correspondiente denuncia.
2. Se prohíbe circular con el motor excesivamente revolucionado, dando acelerones o ruidos excesivos, especialmente en horario nocturno.
3. Se prohíbe utilizar las señales acústicas en el casco urbano, salvo peligro evidente o urgente necesidad.
4. Se procederá a la inmovilización de los vehículos que no posean el alumbrado correspondiente y que supongan un peligro para los demás usuarios de la vía. Las motocicletas que circulen por la vía urbana están obligadas a utilizar durante todo el día el alumbrado de corto alcance o cruce.

Artículo 13.–Infracciones y Sanciones.

Se consideran infracciones las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza. Asimismo se considerarán estas infracciones como que lo son a la Ley de Tráfico y al Reglamento (Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y

Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo).

Las infracciones a las disposiciones de la presente Ordenanza se sancionarán por el Alcalde, siguiendo el procedimiento del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y del Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del Procedimiento para el Ejercicio de la Potestad Sancionadora, o Normativa que lo sustituya. En virtud de los artículos 4 y 5 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la denuncia de las infracciones que se observen podrá hacerse por los Agentes de la Autoridad o por cualquier persona que vea la infracción.

Artículo 14.–Prescripción.

El plazo de prescripción de las infracciones será de tres meses para las infracciones leves, seis meses para las infracciones graves y un año para las infracciones muy graves.

Disposición final única:

La presente Ordenanza será objeto de publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia de Almería entrando en vigor una vez haya transcurrido el plazo establecido en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

En Enix, a 26 de julio de 2012

EL ALCALDE, Francisco Rafael Amate González.